

8.—Statistique des services de voyageurs et de marchandises, 1946-1955—fin

Année	SERVICES DE MARCHANDISES—fin					
	Recette par tonne par mille	Recette par tonne transportée	Parcours moyen des marchandises	Charge payante moyenne d'un train	Charge moyenne d'un wagon-mille	Recette par train mille
	cents	\$	milles	tonnes	tonnes	\$
1946.....	0.961	3.82	397	711	29.95	6.83
1947.....	1.009	3.98	393	730	30.23	7.38
1948.....	1.183	4.51	381	708	30.16	8.38
1949.....	1.256 <sup>3</sup>	4.96 <sup>3</sup>	395 <sup>3</sup>	689	29.65	8.62
1950 <sup>3</sup> .....	1.385	5.33	385	682	28.91	9.45
1951.....	1,362	5.43	399	738	30.61	10.05
1952.....	1.377	5.81	422	767	31.68	10.56
1953.....	1.489	6.22	418	768	31.16	11.43
1954.....	1.516	6.09	402	764	30.34	11.58
1955.....	1.460	5.75	394	837	31.30	12.21

<sup>1</sup> Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc. <sup>2</sup> Doubles emplois compris. <sup>3</sup> Y compris Terre-Neuve depuis 1950. <sup>4</sup> Comprend les milles des fourgons de queue mais non les milles des trains de voyageurs et des trains non productifs. <sup>5</sup> Doubles emplois éliminés; voir au tableau 9 le détail des marchandises transportées.

